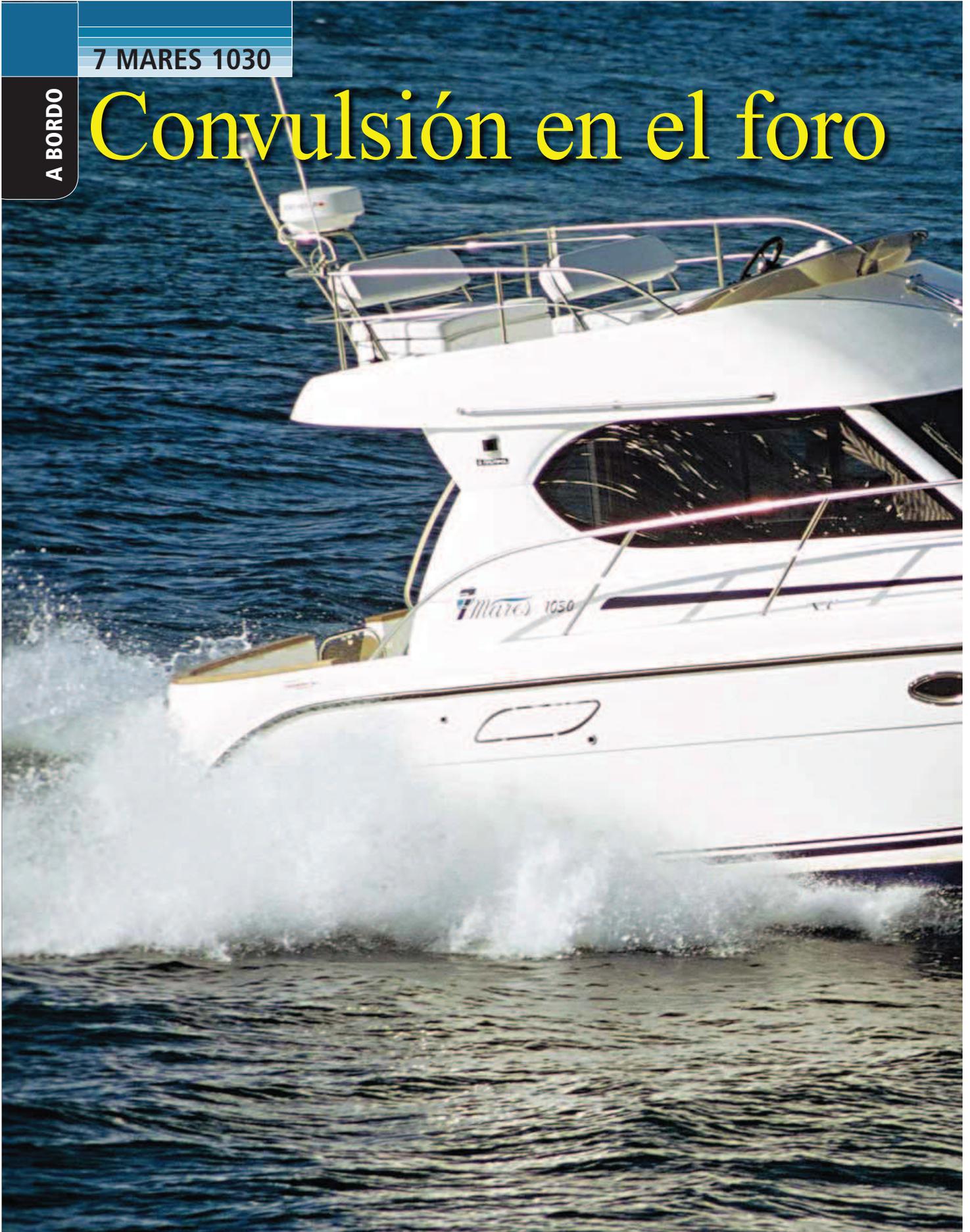


7 MARES 1030

A BORDO

Convulsión en el foro



Cuando el mercado aún no se había rehecho de la irrupción "a saco" de la 7 Mares 830, primera creación del astillero gallego Nautipol, una segunda unidad sorprende por su gran nivel, esta vez por encima de los 10 metros de eslora. En efecto, con la nueva 7 Mares 1030 el todavía joven astillero, creado en 2006 por un veterano equipo con una larga experiencia en construcción naval de recreo, se supera a sí mismo y pone a flote un crucero muy logrado que atrae desde todos los puntos de vista, tanto por su calidad constructiva como por su acertada distribución y, desde luego, por su forma de navegar.

Por Francisco Otero

7 MARES 1030	
Programa	crucero pesca
Eslora total	10,30 m
Eslora de casco	9 m
Manga	3,45 m
Calado aproximado	0,80 m
Desplazamiento aproximado	7.500 kg
Potencia admitida	2 x 220 - 2 x 315 CV
Capacidad de combustible	2 x 330 l
Capacidad de agua dulce	200 l
Plazas en litera	6+2
Pasaje homologado	10/12
Categoría de diseño CE	B (60 millas) / C (12 millas)
Nautipol Tel.: 986 602 460	
Motorización en prueba	2 x Yanmar 260 CV
Velocidad máxima en prueba	28 nudos
Precio	164.800 €
<small>(impuestos y transporte no incluidos)</small>	

LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	despejado
Mar	rizada
Viento	9 nudos
Personas a bordo	4
Depósito de combustible	1/2
Depósito de agua	lleno
Estado del casco	limpio con patente
Localización	Vigo

Motorización instalada

Tipo	interior diésel
Marca	Yanmar
Modelo	6BY260
Nº motores	2
Combustible	gasóleo
Potencia	2 x 260 CV
Peso	2 x 310 kg
Acceso cámara	por suelo bañera

Touron
Tel.: 916 572 773

Velocidades Nudos	Régimen rpm	Sonoridad dB
28,0	3.900	85,6
25,5	3.500	84,5
21,0	3.000	81,3
14,2	2.500	79,6
9,1	2.000	77,5
7,1	1.500	72,2
5,5	1.000	65,0
3,3	ralentí	70,0 (embragado)

Régimen

Régimen máximo motor	4.100 rpm
Régimen máximo alcanzado	3.900 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	7 s
Tiempo para velocidad máxima	20 s

Navegación

De velocidad máxima a parado	10 s
Velocidad máxima con un motor	12,2 nudos
Velocidad máxima en 720°	23,5 nudos

PUESTO DE GOBIERNO

Timonera

Instrumentación

Relojería motores	Yanmar: indicadores multifunción (tacómetro, corredera, presión aceite, temperatura agua, voltímetro, consumo combustible y turbo), niveles de agua potable, combustible y tanque aguas negras, mando molinete
Compás	serie, Ritchie
VHF	Northstar Explorer 721
Electrónica adicional	GPS-plotter-sonda Northstar 721; radio CD-DVD Foke
Superficie adicional	sí
Montada sobre	madera de raíz

Asientos

Plazas	1
Tipo	fijo sobre módulo
Regulable altura	no
Regulable proa/popa	no
Cofes inferiores	sí (módulo 2 cajones)

Equipamiento

Puntos de apoyo	no
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica Ultraflex
Mandos de motores	electrónicos
Guantera	no
Reposapiés	sí, de teca
Guardacartas	no

Su concepción se basa en el modelo 830 con el que el astillero se dio a conocer. Tras su silueta de corte clásico se descubre una embarcación sólida y elegante, equilibrada de formas, de las que seducen al primer golpe de vista por su habitabilidad y el esmero de sus acabados, dispuesta a hacerse un hueco en el competitivo segmento de los 10 metros. A partir de su presentación en el último Salón Náutico de Barcelona (noviembre de 2007), ha acaparado protagonismo en reconocidos foros náuticos, que la ven como una espléndida "hermana mayor" de la ya consagrada 7 Mares 830. En la misma línea de su predecesora, el astillero se decanta más por el programa de crucero que por el de pesca, consciente de que el confort, más allá de una pura exigencia cruceística, ha pasado a ser también un pilar de la demanda por parte de los pescadores deportivos. Una alternativa por lo demás obvia a partir de cierto rango de esloras,

en las que las dimensiones de la embarcación abren las puertas a la versatilidad y permiten incorporar soluciones satisfactorias tanto para cruceristas puros como para pescadores impenitentes.

La construcción es muy robusta, con un aporte de fibra por encima de lo que es normal en su eslora, hasta alcanzar los 7.500 kilos de desplazamiento. La motorización se compone de dos equipos diésel de eje Volvo Penta o Yanmar, con una gama de potencias entre 2 x 220 y 2 x 315 caballos.

Navegación

Es precisamente el sobredimensionado desplazamiento una de las claves de la estabilidad de la embarcación, al contrario de lo que pudiera hacer creer el elevado francobordo, responsable, por otro lado, de su gran capacidad interior.

La unidad probada en Vigo montaba dos motores Yanmar 6BY de 260 caballos cada uno.

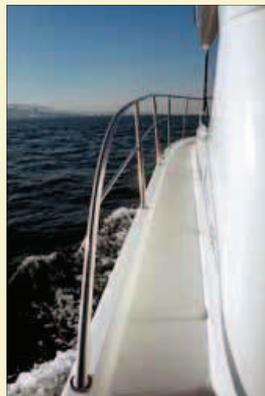
●●● El astillero **SE DECANTA MÁS POR EL PROGRAMA DE CRUCERO QUE POR EL DE PESCA**, consciente de que el confort ha pasado a ser también un pilar de la demanda por parte de los pescadores deportivos

A partir de las 2.700 vueltas es capaz de planear como si se tratase de una lancha deportiva.

AL DETALLE EN EXTERIOR



La maniobra de fondeo en proa se ha resuelto con ventaja para la limpieza de obstáculos en la zona.



La circulación por los pasos laterales es cómoda, segura y sin ronciones.



Concebida sobre la base de la 7 Mares 830, primera unidad puesta a flote por Nautipol, puede decirse que la 1030 tiene todo lo que se puede pedir a un barco de su eslora, tanto en calidad como en distribución y, desde luego, en cualidades maríneas.



Se trata de un modelo de última generación del fabricante japonés, de bloque BMW y gestión electrónica, con seis cilindros en línea y cuatro válvulas por cilindro. Una buena elección para la demanda de potencia del barco, si no fuera porque las hélices montadas para la prueba iban largas de paso, de modo que los propulsores no pudieron rendir todo lo que podrían dar de sí en cuanto a prestaciones de velocidad.

Aun así, la embarcación estuvo a la altura y demostró unas excelentes cualidades maríneas. Las condiciones iniciales de carga eran: 300 litros de gasóleo (media capacidad), 90 litros de agua (lleno) y cuatro personas embarcadas. En la salida de puerto, embragando motores al régimen de ralentí (750 rpm) y sin acelerar, el GPS dio una velocidad de 3,3 nudos, ligeramente por encima de la máxima autorizada de 3 nudos dentro de los recintos portuarios, pero fácil de controlar tanteando con las palancas o bien con la trolling valve electrónica que Yanmar ofrece como opción en su gama BY.

En mar abierto, en condiciones de viento Noreste de 10 nudos y mar rizada al salir de puerto, cayendo progresivamente hasta la →

A tono con su filosofía de crucero, la cubierta de proa acoge un amplio solárium.

El campo visual desde el fly permite un control total del barco. ▼



encalmada en el regreso, la embarcación respondió con una muy agradable suavidad de marcha, fruto de su efectivo diseño de carena en V progresiva con tres redanes a cada banda y túneles evolutivos en la salida de los ejes, que rinde al mismo tiempo una correcta estabilidad de rumbo y precisión en las maniobras, junto con una controlada absorción de impactos y ausencia de pantoqueo en navegación con ola. En condiciones meteorológicas razonablemente favorables, se puede tomar el sol, pescar o simplemente contemplar el mar en la cubierta de proa sin recibir ni una sola salpicadura incluso a alta velocidad.

Partiendo del punto muerto y acelerando a fondo, el tiempo de planeo medido en la prueba fue de 7 segundos a un régimen de 2.700 rpm. Al máximo régimen de 3.900 vueltas alcanzado en la prueba con las palancas a pleno gas –200 vueltas por debajo del previsto por Yanmar debido al exceso de paso



EXTERIORES	
Tipo de cubierta	clásica con timonera
Plataforma de baño	
Dimensiones	3,10 x 1,02 m
Integrada	sí
Teca	opcional
Escalera de baño	sí
Cofres	no
Porta defensas	no
Bañera	
Dimensiones	3,05 x 2 m
Francobordo interior	0,75 m
Tapas de regala en teca	sí (opcionales)
Asientos	sí, en L (opcional)
Cofres interiores asientos	sí
Cofres bajo cubierta	sí, 1
Guanteras laterales	no
Ducha de bañera	sí
Mesa	no
Pasillos laterales	
Anchura	0,27 a 0,29 m
Altura interior francobordo	0,09 m
Altura candelero	0,62 a 0,70 m
Puntos de apoyo	sí (pasamanos sobre timonera y regalas)
Autovaciantes	sí
Proa	
Solárium proa	2,10 x 2,60 m
Posavasos	no
Pasamanos	sí
Flybridge	
Dimensiones	2,70 x 2,32 m
Tipo de escalera de acceso	integrada 6 peldaños
Tapa de seguridad en acceso	sí (hueco 0,50 x 1,22 m)
Altura francobordo interior	0,34 m
Pasamanos perimetral	sí, altura sobre cubierta fly 0,72 m
Puesto de gobierno	sí, 2 triplaza (1,15 x 0,50 m c/u.) convertibles solárium con repetidores motores
Asientos	sí, 2 triplaza (1,15 x 0,50 m c/u.) convertibles solárium
Cofres interiores asientos	sí
Mesa	sí (opcional)
Mueble nevera	no
Solárium	sí, opcional (1,15 x 2,00 m)
Módulo bar	no

de las hélices-, la velocidad máxima fue de 28 nudos, obtenida en 20 segundos a partir del arranque en punto muerto. A 2.800 rpm los motores se acomodaron en su punto más relajado de marcha, dando una media de crucero de 21 nudos. Hasta este régimen, la sonoridad de los motores se mantuvo por debajo de los 80 decibelios, y a partir de aquí subió hasta los 85,6 a pleno gas, perfectamente soportables en cualquier caso.

Desde el puesto de gobierno principal, situado en el ángulo de estribor de proa de la timonera, se tiene un buen control del barco, contando con un excelente campo visual a través del amplio parabrisas y una cómoda posición desde el asiento monoplaza, ante una consola ergonómicamente distribuida y con reposapiés de teca en la base. La instrumentación se reparte en dos paneles de madera de raíz, el superior para la relojería de los motores –resuelta limpiamente a base de indicadores multifunción– y el inferior para la

Todo el perímetro del fly está protegido por candeleros de inox a una altura constante de 0,72 metros.



electrónica, también concentrada –en nuestra unidad– en un navegador GPS-plotter-sonda-radar de la casa Northstar. La posición de los mandos electrónicos de los motores es muy cómoda desde el puesto del piloto, y la dirección hidráulica hace muy suave el giro de la rueda.

●●● En condiciones meteorológicas razonablemente favorables, **SE PUEDE TOMAR EL SOL, PESCAR O SIMPLEMENTE CONTEMPLAR EL MAR EN LA CUBIERTA DE PROA** sin recibir ni una sola salpicadura incluso a alta velocidad

En el flybridge que monta de serie el astillero, el puesto de gobierno exterior se ha situado en línea de crujía hacia proa, lo cual puede suscitar alguna objeción por parte de los pescadores que lo prefieren retrasado para un mejor control de las operaciones pesqueras en la bañera. En todo caso, el pilotaje desde arriba aumenta la sensación de poder y añade un aliciente más a las excelencias marineras del barco.

Distribución exterior

Nada más embarcar, la 7 Mares 1030 llama la atención por su acertado tratamiento del espacio, →



El respaldo basculante del asiento de proa del fly permite crear una zona de reunión o un conjunto dinette con la mesa central opcional.

AL DETALLE EN EXTERIOR



Una mampara acristalada de tres hojas da la bienvenida al confortable interior.



La escalera de acceso al fly se ha integrado en el lateral de babor de la timonera.





Para los partidarios del crucero, la bañera equipa como opción un sofá en L con sus colchonetas.

AL DETALLE EN EXTERIOR



Bajo la escalera del fly y en el lateral de estribor de la timonera se han ganado sendos espacios de estiba.



La base del sofá de popa ofrece un buen espacio de estiba para cabos, defensas y otros elementos de amarre.



Junto a la puerta de acceso a la plataforma se ha ubicado la ducha de bañera.

que hace creer que se trata de una embarcación bastante mayor y que abre grandes posibilidades de navegación de crucero.

La zona de la maniobra de fondeo en proa está bien delimitada por la tapa semicircular del pozo de cadenas, de abertura frontal. El molinete de eje vertical queda escamoteado bajo la tapa, guiando la línea de fondeo hacia proa por una cajera de inox empotrada en un rebaje de la cubierta. Del púlpito semiabierto parten los candeleros y pasamanos a una altura prácticamente constante hasta la bajada a la bañera. La cubierta de proa, de tipo walkaround, rodea la parte de proa de la superestructura, conformando un solárium doble con dos pasamanos a baja altura para encajar las colchonetas que el astillero ofrece como opción. Los pasos laterales, con una anchura

●●● En la bañera, EL ASTILLERO APUESTA SIN RESERVAS POR LA POLIVALENCIA. Para los pescadores deja toda la cubierta despejada y, para los amantes del crucero, propone un gran sofá en L

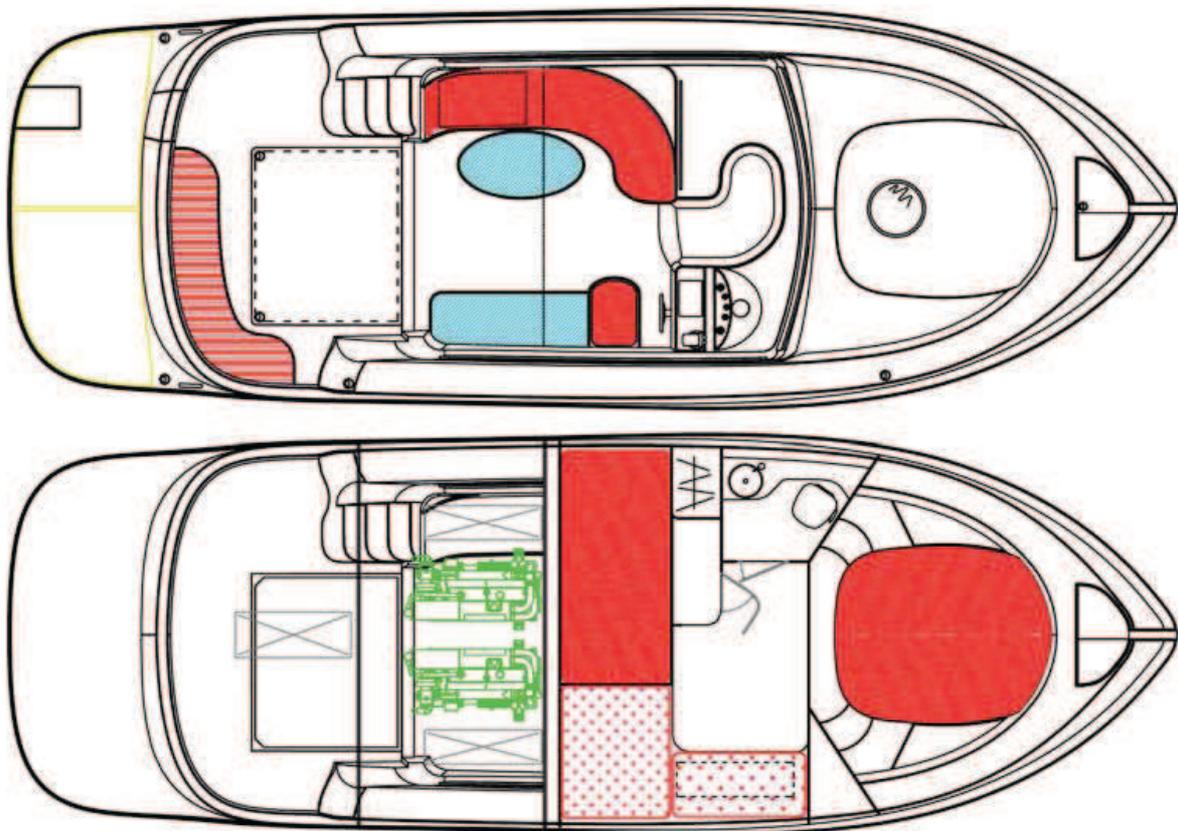
media de 0,28 metros y una altura media de candeleros de 0,66, facilitan el paso a popa sin riesgos, contando además con pasamanos elevados de inox en los laterales de la timonera.

Hacia popa, bajando dos peldaños, se accede a la bañera, donde el astillero apuesta sin reservas por la polivalencia. Para los pescadores deja toda la cubierta despejada, habilitando un espacio de 2,00 x 3,05 metros para las faenas pesqueras, con una protección de 0,75 de francobordo interior pero con las tapas de regala en teca previstas sólo como extras. Y para los amantes del crucero propone, también como opción, un gran sofá en L –contramolde y sus colchonetas– integrado entre la banda de estribor y el espejo, con un cofre de gran capacidad en su base. En el ángulo de babor del espejo se encuentran dos registros, uno para la ducha de bañera, caliente-fría de serie, y otro para el mando de ésta. Al lado, entre los registros y el extremo del sofá, se encuentra la puerta de acceso a la plataforma, realizada en acero inoxidable y metacrilato ahumado y de abertura hacia adentro. La superficie de la



La amplia y despejada plataforma sólo muestra la escalera de baño (escamoteada bajo la tapa) como único elemento del equipamiento en esta zona.





cubierta de bañera está ocupada en su mayor parte por una enorme tapa de acceso al compartimento de motores, provista de amortiguadores neumáticos de apertura y cierre, que facilita los trabajos de revisión y reparación del equipo propulsor.

La plataforma, integrada en las líneas del casco, destaca por su gran superficie (3,10 x 1,02 metros). La escalera de baño –acero inox con peldaños de teca– se encuentra en la banda de babor, frente a la puerta de comunicación con la bañera, escamoteada bajo una tapa.

Por una escalera de seis peldaños, integrada en el conjunto de la timonera y situada a babor de la mampara acristalada, se accede al flybridge. El hueco de acceso está cubierto con una tapa de seguridad y flanqueado por un pasamanos de inox. En el fly el puesto de gobierno se encuentra en posición adelantada, centrado en línea de crujía. La consola contiene los repetidores de la relojería de los motores, y el asiento de pilotaje es triplaza, con un cofre de estiba →

AL DETALLE EN INTERIOR



El asiento del piloto descansa sobre un módulo de dos cajones (el inferior utilizable como botellero).



Hasta el último rincón de la unidad demuestra claramente la apuesta del astillero por el confort en los interiores.



Desde el puesto de gobierno se domina un excepcional campo de visión.



La dinette ocupa la banda de babor de la timonera y puede acomodar holgadamente a cinco personas.

●●● Al traspasar la mampara de acceso a la timonera, parece como si el astillero, **NO CONTENTO CON OFRECER UNOS EXTERIORES DE EXCEPCIÓN**, se reservase la baza de los interiores para acabar de convencer al que embarca por primera vez en la 7 Mares 1030

en la base y respaldo basculante que puede enfrentarse a un segundo asiento (también triplaza) en la zona de popa del fly, para formar un espacio de reunión o dinette con mesa central opcional, o bien un solárium con colchonetas también opcionales. Todo el contorno del fly está protegido por un pasamanos perimetral de acero inox a una altura de 0,72 metros.

Distribución interior

Al traspasar la mampara de acceso a la timonera, parece como si el astillero, no contento con ofrecer unos exteriores de excepción, se reservase la baza de los interiores para acabar de convencer al que embarca por primera vez en la 7 Mares 1030.

Tanto en la funcional distribución y el aprovechamiento del espacio como en los excelentes acabados y el toque de confort puesto en la decoración a base de madera de cerezo, los interiores de crucero puro añaden un nuevo punto fuerte, si no el principal, a los muchos atractivos de este barco.

La luminosa timonera reúne en un espacioso y acogedor recinto el salón-dinette a babor y, a estribor, el puesto de gobierno principal y la cocina. El equipamiento del salón se compone de un sofá en media luna con una mesa central que permite convertir el conjunto en cama doble. Dos taburetes a juego con el sofá amplían a cinco plazas la capacidad de asientos de la dinette. Bajo el asiento del piloto se ha ubicado un módulo de dos cajones

Las dimensiones y equipamiento del aseo son las propias de un barco de gran eslora, preparado para largas permanencias a bordo. ▼



con botellero en el cajón inferior. Entre este módulo y la mampara de acceso a la bañera se integra el mueble cocina, que da cabida a una placa vitrocerámica de dos fuegos, un fregadero semiesférico de inox con grifo mezclador, un frigorífico y un armario bajo con una balda intermedia. La encimera de Silestone puede cubrirse con una tapa de madera, y, en el frente superior del mueble, adosado a la banda, un largo cofre multiusos remata el conjunto. La luminosidad de la estancia realza la belleza de la decoración, y la altura interior -1,94 metros- acentúa la sensación de amplitud.

Bajando tres peldaños por el pasillo central se pasa a la cubierta inferior, distribuida en dos camarotes independientes: el principal a proa con una cama doble cen-

tral y otro a babor con una cama doble en disposición transversal, más una zona de vestidor a estribor con un sofá convertible en cama doble.

El camarote principal dispone de un cofre de estiba bajo la colchoneta y un módulo con tres cajones en el frente de la cama, más dos cofres a media altura, a una y otra banda, dos mesillas y un armario ropero a estribor, junto a la puerta de entrada. En el mamparo de proa se ha fijado un espejo con un aplique para iluminación nocturna.

El camarote de babor cuenta igualmente con un cofre en la base de la cama, un módulo con guantera y cofre en el mamparo de popa y un gran armario ropero a la banda, junto al cabecero de la cama. La zona de vestidor también está →

AL DETALLE EN INTERIOR



El acceso al compartimento de motores se realiza mediante una gran tapa insonorizada que ocupa la mayor parte de la cubierta de bañera.



En ambos camarotes se destina suficiente espacio para la estiba mediante diferentes soluciones.



INTERIORES

Tipo de suelo	madera listada
Material tapicerías	textil (símil napa)
Maderas	cerezo
Ventilación	timonera: mampara acceso + 2 ventanas
camarote proa:	1 escotilla + 2 portillos
camarote babor:	1 portillo
vestidor (estribor):	1 portillo
aseo (babor):	1 portillo
Acceso	mampara corredera de 3 hojas
Plazas en litera	6+2
Cabinas independientes	2
Aseos	1
Cocina	sí
Salón	
Dimensiones	3,20 x 2,50 m
Altura	1,94 m
Capacidad asientos	4 + 2 taburetes + 1 piloto
Cofres bajo asientos	sí
Mesa	sí, 060 x 1,10 m regulable altura
Armarios	sí, 1 (módulo cocina)
Cajones	sí, 2 bajo asiento piloto (1 para botellero)
Dinette	sí, sofá 4 plazas en media luna 1,90 x 1,10 m
Camarote proa	
Dimensiones	2,30 x 3,05 m
Altura	1,90 m
Dimensiones cama	1,86 x 1,50 m
Cofres inferiores cama	sí
Cajones	sí, 3
Cofres laterales	sí
Armarios	sí, 1 ropero
Camarote babor	
Dimensiones	2,13 x 1,40 m
Altura	a la entrada 1,90 m; sobre cama 038/0,80 m
Dimensiones cama	2,13 x 1,40 m
Cofres inferiores cama	sí
Cajones	no
Guanteras	sí, 1
Armarios	sí, 2
Vestidor (estribor)	
Dimensiones	2,18 x 1,80 m
Altura	1,91 m
Dimensiones cama (convertible)	2,18 x 1,16 m
Cofres inferiores cama	sí
Cajones	no
Guanteras	no
Armarios	sí, 1 ropero
Aseo	
Dimensiones	1,45 x 1,07 m
Altura	1,80 m
Grifo lavamanos	sí
Suelo enjaretado	sí
Armarios	sí, 1 bajo
Cajones	no
Ducha independiente	no
Tanque séptico	sí
Cocina	
Dimensiones	1,30 x 0,46 m
Altura	1,94 m
Fregadero	sí, inox semiesférico
Placas de cocción	vitrocerámica
	2 placas
Superficie de trabajo	1,30 x 0,46 m (tapa mueble cocina)
Armarios	sí, 1 bajo

◀ Entre el asiento del piloto y la mampara se ha integrado el funcional mueble cocina.

7 MARES 1030

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra	
Asiento piloto monoplaza con reposapiés en teca	serie
Baterías de 140 A c/u (2)	serie
Batería de servicio	opcional
Bombas de achique eléctricas (2)	serie
Bomba de baldeo de bañera	opcional
Cañeros abatibles	opcional
Casco en color azul/verde/granate	opcional
Compases (2, gobierno principal y flybridge)	serie
Consola de gobierno integrada en madera de raíz	serie
Cortacabos	opcional
Cuna transporte	opcional
Dirección hidráulica	serie
Enchufe 12 V para carretes eléctricos	opcional
Faro pirata	opcional
Filtros de agua y gasóleo de motores	serie
Flaps eléctricos	opcional
Flaps hidráulicos	opcional
Generador de 3.500 W	opcional
Hélice de proa	opcional
Indicador ángulo timón	opcional
Indicador de combustible, aguas negras y agua dulce	serie
Insonorización sala máquinas con espuma alta densidad	serie
Limpiaparabrisas con agua dulce (2)	serie
Molinete 1.000 W con ancla y cadena (mando a distancia en consola)	serie
Patente + imprimación	opcional
Portacañas	opcional
Pozo cadenas autovaciante	serie
Radioteléfono VHF con DSC	serie
Roldana de proa basculante en inox	serie
Sistema de agua a presión y calentador de agua	serie
Toma 12 V	opcional
Toma 12 V tipo encendedor	serie
Toma puerto 220 V con cargador baterías (2 enchufes)	serie
Transporte astillero-puerto	opcional
Habitabilidad exterior	
Asiento de popa en L con colchonetas	opcional
Colchonetas solárium proa	opcional
Ducha de bañera con agua fría y caliente	serie
Escalera de baño escamoteable en inox-teca	serie
Flybridge operativo (con puesto de gobierno)	serie
Mesa flybridge	opcional
Pasarela hidráulica	opcional
Plataforma popa integrada	serie
Puerta acceso a plataforma popa en inox-metacrilato	serie
Solárium en flybridge	opcional
Tapas de regala en teca	opcional
Teca en piso bañera + peldaños	opcional
Teca en plataforma de popa	opcional
Toldo bimini	opcional
Toldo camper	opcional
Toldo cierre bañera	opcional
Toldo flybridge completo	opcional
Toldo flybridge estándar	opcional
Toldo sol bañera	opcional

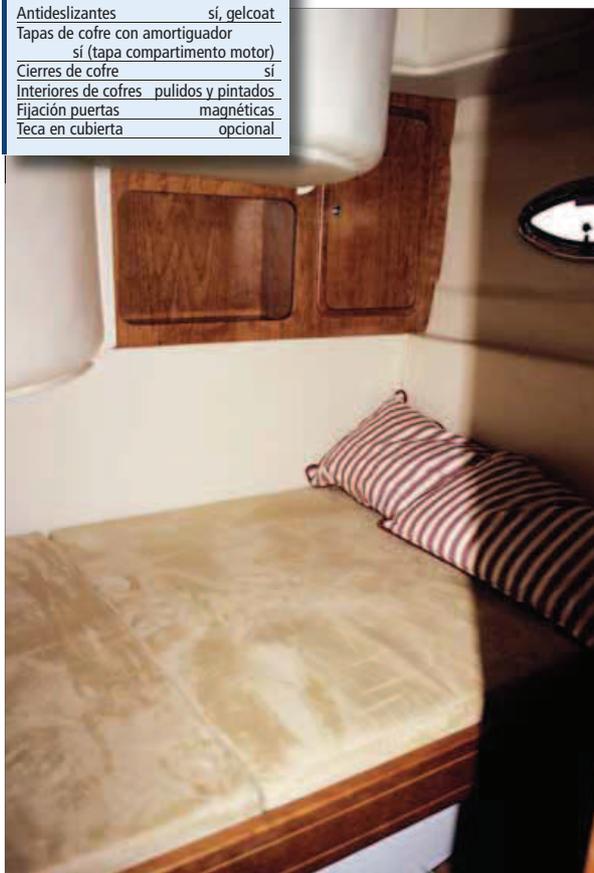
El camarote de babor se sitúa bajo la cubierta del salón y cuenta con una cama doble, cofre, guantera y armario ropero.

EQUIPAMIENTO

Confort interior	
Acabados interiores en madera de cerezo	serie
Aire acondicionado	opcional
Antena TV + instalación 2 tomas	opcional
Aseo independiente con WC marino (eléctrico)	serie
Asiento vestidor convertible en cama	serie
Cocina vitrocerámica de utilización en puerto	serie
Cortinas	opcional
Escotilla y portillos en cabina	serie
Frigorífico	serie
Guías para cortinas	serie
Lona cierre acristalamiento	opcional
Mampara 3 hojas cierre timonera	serie
Microondas 12 V	opcional
Mueble cocina con tapa, fregadero, armario y 2 cajones	serie
Parabrisas curvo una sola pieza vidrio laminado	serie
Piso madera listada en timonera e interiores	serie
Radio CD con 4 altavoces marinos	serie
Sofá-dinette 4 personas con mesa central convertible en litera doble	serie
Tanque de aguas residuales	serie
Televisor de plasma	opcional
Ventanas correderas laterales en vidrio templado	serie
WC eléctrico	serie
Motorizaciones	
Volvo Penta D4 2 x 225 CV	consultar
Volvo Penta D4 2 x 260 CV	consultar
Volvo Penta D6 2 x 280 CV	consultar
Yanmar 6BY Unlimited (electrónico) 2 x 220 CV	consultar
Yanmar 6BY Unlimited (electrónico) 2 x 260 CV	consultar
Yanmar 6LPA-STP 2 x 315 CV	consultar

ACABADOS

Antideslizantes	sí, gelcoat
Tapas de cofre con amortiguador	sí (tapa compartimento motor)
Cierres de cofre	sí
Interiores de cofres	pulidos y pintados
Fijación puertas	magnéticas
Teca en cubierta	opcional



El camarote principal equipa un espacio de estiba y un módulo de tres cajones bajo la cama, dos cofres laterales a media altura y un armario ropero junto a la puerta de entrada.

equipada con su armario, encajado en el mamparo de popa junto a la tapa-registro que da acceso al cableado del sistema eléctrico.

Entre el camarote principal y el de babor se encuentra el aseo, equipado al completo para el crucero de larga duración. Incluye lavamanos tipo cuenco con grifo de diseño, inodoro marino eléctrico, ducha (no independiente), armario bajo la encimera, suelo de enjaretado, espejo, repisa y accesorios de baño.

Todas las dependencias de la zona de camarotes cuentan con portillos de iluminación-ventilación (además de escotilla cenital en el camarote de proa) y puntos de luz eléctrica. ■



Óptimo aprovechamiento del espacio, interiores elegantes y de gran calidad y navegación suave y confortable



Tapas de regala y piso escalera fly en teca preferible de serie