

7 Mares 930

Autosuperación



La 7 Mares 930 es la tercera entrega del astillero gallego Nautipol, creado en 2006 y centrado hasta el momento en cruceros de pesca de mediana eslora. A un ritmo de un nuevo modelo por año desde su nacimiento, esta tercera unidad, presentada en el pasado Salón Náutico de Barcelona (noviembre 2008), se sitúa en el punto de equidistancia de las dos anteriores en catálogo, la 830 y la 1030. Con ella el astillero ha querido poner en el agua

una embarcación adaptada al límite de la exención fiscal bajo la nueva normativa (8 metros de eslora de casco), pero el resultado va mucho más allá de un mero ajuste de medidas. Aunque no se trata de una 830 ampliada ni de una 1030 reducida, la nueva unidad toma elementos de sus dos predecesoras y alcanza unos niveles impensables de aprovechamiento del espacio, en un magistral ejercicio de autosuperación obligado por una norma fiscal.

En su concepción exterior se aproxima más a la 830, pero en su amplio y confortable interior se parece mucho más a la 1030 y casi la iguala en habitabilidad con 1 metro menos de eslora.

Exterior polivalente

El compromiso con el programa de pesca queda bien patente en la distribución y equipamiento exteriores. Una bañera generosa en superficie (1,90 x 2,83 m) y en

altura de francobordo (0,76 m) define un espacio amplio y bien resguardado para las faenas pesqueras, aunque las tapas de regala en teca sólo se contemplan como opción. Para la navegación de crucero equipa de serie un asiento abatible en la cara interior del espejo. A babor de aquél se encuentra la puerta de acceso a la plataforma, y al lado, en el ángulo de babor de la bañera, la ducha exterior. La polivalente plataforma, de dimensiones excepcionales (2,87 x 0,89 m), es adosada con el fin de mantener la eslora de casco por debajo de los 8 metros.

Los pasos laterales tienen una anchura de 0,27 metros y una altura media de candeleros de 0,55 metros. La seguridad en esta zona está reforzada por un pasamanos perimetral de inox que en la unidad probada discurría de forma continua por los laterales y voladizo de popa de la timonera.

A proa se dispone de un solárium de dos plazas (1,77 x 2,38) metros sobre la cubierta de cabina, entre el parabrisas y el pozo de cadenas.

El flybridge está previsto como opción, con o sin puesto de gobierno. Para el acceso cuenta con una escalera de inox con peldaños de teca en la banda de babor de la bañera. La embarcación probada montaba flybridge completo, más orientado al crucero que a la pesca, y equipado con un asiento de 2-3 plazas, con respaldo reversible, ante un puesto de gobierno centrado en línea de crujía, y un largo asiento en L, utilizable como solárium, ocupando la banda de estribor y parte del voladizo de popa. Al contemplar la amplitud de es-



pacios en el fly y abarcar desde él todo el conjunto de la embarcación, cuesta creer que estemos embarcados sobre menos de 8 metros de eslora de casco.

Crucero total

La gran timonera central acoge el puesto de gobierno principal a estribor, con un asiento de pilotaje monoplaza, y a popa de éste un módulo cocina en madera de cerezo –como todo el mobiliario interior– y equipado con frigorífico (bajo el asiento), hornillo de gas de dos fuegos y fregadero circular de inox, más un considerable espacio de estiba repartido entre armarios y cajones.





A babor se encuentra la dinette, formada por un sofá de 4 plazas en media luna, tapizado en alcántara, y una mesa central ovalada, regulable en altura. El conjunto puede convertirse en litera doble.

La zona de camarotes se encuentra a proa, tres peldaños más abajo. El principal ocupa el triángulo de proa y cuenta con una cama doble central en isla, guanteras laterales y un armario ropero. Más a popa se encuentra el camarote de invitados, equipado también con otra cama doble (en disposición transversal, de banda a banda) y armario. A estribor se sitúa el aseo, que dispone de inodoro eléctrico, lavamanos con grifo-ducha, armario inferior y espejo.

Aparte de los impecables acabados, la amplitud y altura de las dependencias interiores, junto con el toque de cálida elegancia de la decoración, renuevan la sensación de encontrarnos en un barco bastante mayor.

Máquina avante

La 7 Mares 930 se presenta con dos versiones de motorización diesel de eje, mono o bimoto. La V evolutiva de la carena está modificada en la salida de aguas con uno o dos túneles hidrodinámicos según versión. La gama de potencias va desde 1 x 260 CV a 2 x 220 CV.

La embarcación probada en la ría de Vigo estaba propulsada por un motor Yanmar 6LY3-UTP de 380 caballos. Al embragar sin acelerar en la salida de puerto, con ayuda de la hélice de proa que montaba la unidad probada, la velocidad GPS fue de 3,7 nudos. A 2.000 vueltas levantó la proa para planear a una velocidad de 19



nudos. A 3.300 rpm, pleno régimen del motor, alcanzó una máxima de 26,6 nudos. Los tiempos invertidos en el planeo y la velocidad máxima desde el punto muerto fueron de 5 y 16 segundos, respectivamente. El régimen de crucero se situó en torno a las 2.600 vueltas, anotando un registro de 22 nudos. En las evoluciones con mar rizada el casco mantuvo una excelente estabilidad, respondiendo con nobleza y precisión a las órdenes de la rueda, ligera de manejo gracias a la dirección hidráulica. Navegando contra la ola corta los rociones fueron sucesivamente desviados por las amuras manteniendo la cubierta seca.

FICHA

7 MARES 930

Eslora total:	9,30 m
Eslora casco:	7,99 m
Manga:	3,25 m
Calado aproximado:	0,80 m
Peso aproximado:	4.500 Kg
Motorización:	diesel, mono o doble
Gama de potencias:	1 x 260 CV a 2 x 220 CV
Capacidad combustible:	500 l
Capacidad agua dulce:	150 l
Plazas en litera:	6
Categoría de diseño:	B / C
Precio:	Consultar astillero

Contacto NAUTIPOL

Pasaje Camposancos, s/n
36788 La Guardia (Pontevedra)
Tel.: 986 602 460
Fax: 986 600 404
E-mail: nautipol@nautipol.com
Internet: www.nautipol.com