



Nautipol 7Mares 30 Open

Sugestivo regreso

Con el doble atractivo de ser una embarcación apta para PNB y estar exenta del pago del impuesto de matriculación, el 7 Mares 30 Open es un contenido crucero deportivo con enfoque claramente familiar de construcción flexible, a medida y con cierta capacidad de decisión para el armador.

Por Miguel Sánchez

NAUTIPOL 7MARES 30 OPEN

Programa	crucero deportivo
Eslora total	9,50 m
Eslora de casco	7,99 m
Manga	3,25 m
Calado	0,80 m
Peso	4.500 kg
Potencia admitida	1 x 200 - 2 x 250 HP
Transmisión	eje o fueraborda
Capacidad combustible	500 l
Capacidad agua potable	150 l
Plazas en litera	4
Pasaje homologado	8
Categoría de navegación	CE B / C
Motorización en prueba	2 x Suzuki 250 HP
Velocidad máxima en prueba	38,8 nudos

Precio
sobre pedido

consultar

www.nautipol.com

En un sector generalizado, en el que lo personal se descarta en los grandes astilleros, el ser pequeño permite a Nautipol poder escuchar al futuro armador y ofrecer un importante valor añadido en la personalización de este barco.

El pasado Salón Náutico Internacional de Barcelona fue el escenario elegido para la botadura de este nuevo modelo fabricado en Galicia, una unidad poco estándar y con el valor de la construcción nacional.

Navegación

Un plumizo día nos recibió en Barcelona. El mar era rizado sobre mar de fondo, el viento escaso de unos 5 nudos y tres éramos las personas embarcadas. El depósito de combustible estaba al 25% de su capacidad y el de agua al 40%. La motorización instalada eran dos bloques fueraborda Suzuki, de 250 HP cada uno para una potencia total de 500 HP.

El comportamiento del barco es a la par ágil y pausado, progresivo, con buenas sensaciones de seguridad y respuestas directas a nuestras instrucciones, **TANTO A LA RUEDA COMO A LOS MANDOS**

La unidad equipaba también hélice de proa que, junto a la doble motorización, otorgaban muy buena maniobrabilidad al conjunto. La velocidad mínima al ralentí es de 3,4 nudos a 500 vueltas, lo que nos hará embragar y desembragar en la proximidad del amarre.

La posición individual en el puesto de gobierno es cómoda. La posición a los mandos es adecuada y la visibilidad completa, con el parabrisas algo justo en altura para proteger a los más altos a mayor velocidad.

Imprimiendo toda la potencia desde parado registramos un tiempo hasta el planeo de 7 segundos, lo cual nos hace pensar en un comportamiento más familiar que realmente deportivo. La proa tarda en caer definitivamente y se mantiene alta incluso a cierta velocidad, siendo quizá interesante la instalación de unos flaps que nos ayudarán en estos menesteres. →



La mayor parte de la cubierta de proa queda ocupada por un sobredimensionado solárium con capacidad para tres personas.



El puesto de gobierno, a estribor, ofrece una butaca amplia para ser individual y estrecha para dos personas.



La banda de babor nos ofrece un diván que tanto nos servirá para estirarnos al sol como para acompañar al piloto en nuestra navegación.



Las líneas de este gran crucero diurno o pequeño crucero deportivo son realmente diferentes, muy personales y con un marcado carácter propio. Sin duda se agradecen estas apuestas diferenciales

EN DETALLE



La maniobra de fondeo, con molinete eléctrico, queda escondida bajo tapa en proa.



Cada uno de los pasillos laterales hacia proa ofrece un paso escalonado entre bañera y el propio paso.



Bajo cada uno de los asientos en bañera contamos con cofres de estiba.



Abatiendo los bancos y la dinette en bañera descubrimos un gran cofre de estiba.



Tras el puesto de gobierno se ha montado un módulo de cocina bajo tapa. En opción podremos equiparlo a nuestro gusto.



La mesa regulable en altura y los respaldos totalmente orientables nos permiten jugar con este espacio. La configuración más habitual será de dinette con bancos enfrentados o solárium.



La doble instalación fueraborda queda muy correctamente montada en popa, con amplia plataforma de baño a banda y banda y un suficiente paso de unión tras el espejo de popa. Por delante, una flexible dinette nos permite lograr espacios de comedor exterior y solárium.

Alcanzamos el planeo sobre las 2.700 vueltas, a una velocidad aproximada de 14-15 nudos. A partir de ahí ésta se dispara y alcanzamos una cota máxima de casi 39 nudos a los 15 segundos desde nuestra arrancada y lejos del régimen máximo admitido por la motorización. Por su parte, un correcto y cómodo ritmo de crucero puede situarse entre los 28 y 32 nudos, según momento y condiciones.

El comportamiento del barco es a la par ágil y pausado, progresivo, con buenas sensaciones de seguridad y respuestas directas a nuestras instrucciones, tanto a la rueda como a los mandos.

El aparente volumen en proa no está reñido ni con la suavidad ni con la ausencia de pantocazos, con buena entrada y paso de ola, así como la agilidad y deportividad habitual que ofrecen los fuerabordas.

Distribución exterior

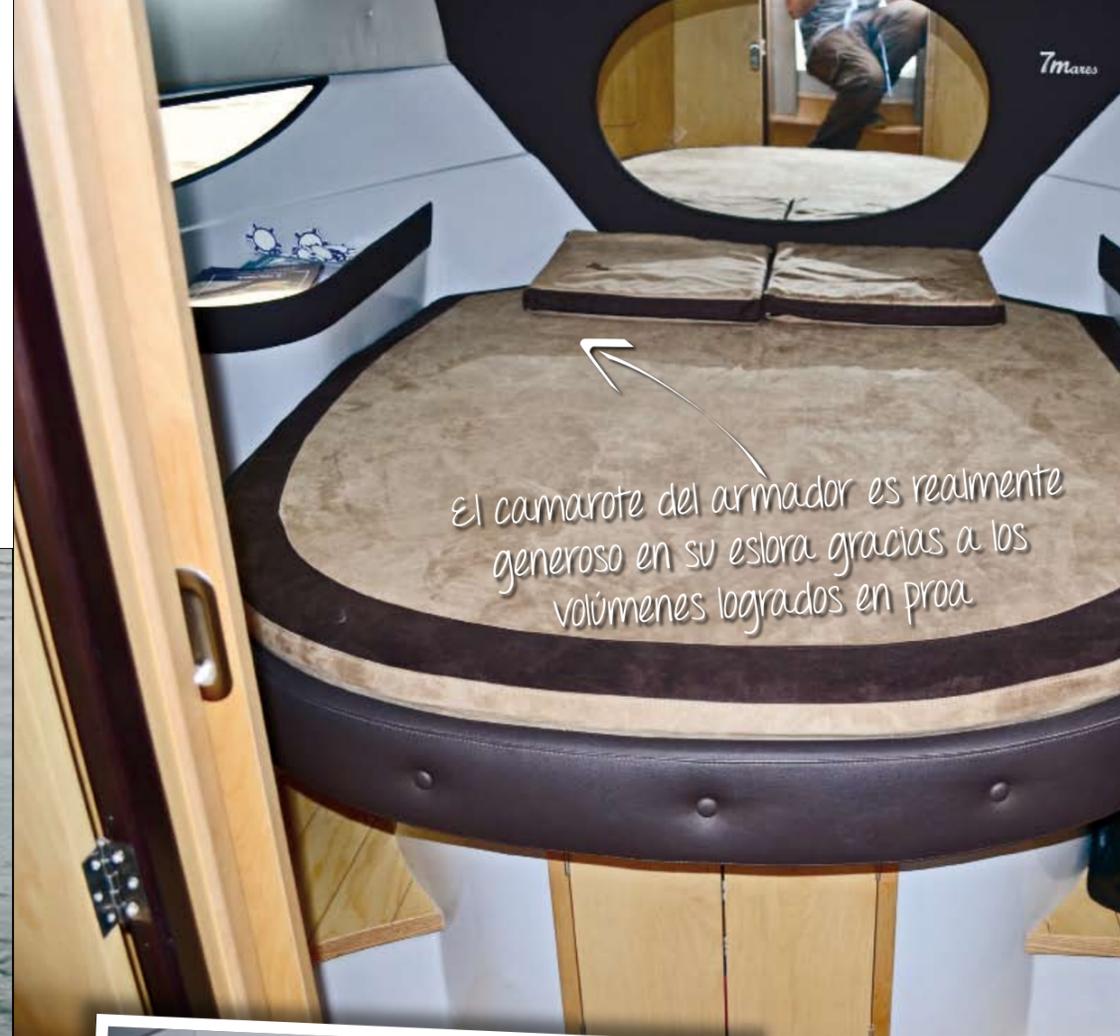
La doble motorización fueraborda mantiene sendas plataformas planas y de buen tamaño a banda y banda. Entre los pasos hasta bañera se ha instalado un gran módulo con dos asientos enfrentados y dinette central, todo ello transformable en solárium. Podemos levantar este espacio para descubrir un gran pañol de estiba que no existirá en caso de montar motores interiores. También bajo los asientos contamos con espacio para estiba y los respaldos son abatibles.

PUUESTO DE GOBIERNO

Tipo	open
Instrumentación	
Relojería motores	Suzuki: tacómetro, trim, combustible, aguas y aguas negras
Compás	sí, Plastimo
VHF	no
Electrónica adicional	Lowrance: GPS plotter sonda HDS9; Quick: hélice de proa; Sony: equipo audio
Superficie adicional	sí, panel plástico símil carbono
Montada sobre	superficie fibra gris y panel plástico símil carbono
Asientos	
Plazas	1 - 2, de 0,75 x 0,38 m
Tipo	fijo sobre módulo
Regulable altura	no
Regulable proa/popaa	no
Cofres inferiores	no, armario lateral
Equipamiento	
Puntos de apoyo	no
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mando de motores	mecánico
Guantera	no
Reposapiés	no
Guardacartas	no



1. Combustible | 2. Trim | 3. Suzuki: tacómetro | 4. Compás Plastimo | 5. Aguas negras | 6. GPS-plotter sonda Lowrance HDS9 | 7. Hélice de proa Quick | 8. Agua | 9. Equipo audio Sony



El camarote del armador es realmente generoso en su eslora gracias a los volúmenes logrados en proa

EN DETALLE



Un sistema escamoteable nos permite abrir o cerrar el pasillo de comunicación entre plataforma y bañera.



A la entrada a los interiores encontramos un reducido distribuidor que nos conduce a las dos cabinas en proa y babor y al aseo en estribor.



La cabina de popa ofrece una generosa cama, si bien la altura sobre la misma queda obligadamente limitada por las dimensiones de la embarcación.



Luminarias, guanteras y armarios roperos complementan la cabina principal del barco.



El gabinete de aseo es de buenas dimensiones considerando la unidad que nos ocupa.

LA PRUEBA

Condiciones	
Cielo	nublado
Mar	rizado sobre mar de fondo
Viento	5 nudos
Personas a bordo	3
Depósito combustible	25%
Depósito agua	40%
Estado del casco	limpio con patente.
Localización	Barcelona
Motorización instalada	
Tipo	fueraborda
Marca	Suzuki
Modelo	DF250AP
Nº motores	2
Combustible	gasolina
Potencia	2 x 250 HP
Peso	2 x 279 kg
www.movilmotors.com	

Velocidades	Régimen
Nudos	rpm
38,8	5.600
38,2	5.500
34,1	5.000
27,2	4.000
17,6	3.000
7,9	2.000
5,1	1.000
3,4	Ralenti 500

Régimen	
Régimen máximo motor	5.500 - 6.100 rpm
Régimen máximo alcanzado	5.600 rpm
Aceleración	
Tiempo de planeo	7 s
Tiempo para velocidad máxima	15 s

El espacio para el propietario es el más grande y cómodo, **OFRECIENDO CAMA CENTRAL CON CÓMODOS ACCESOS ESCALONADOS EN CADA UNO DE LOS LATERALES**

Más adelantada se dispone la bañera, con una amplia zona social sin divisiones. Contamos con diván a babor y puesto de gobierno y módulo de cocina bajo tapa a estribor. Justo por detrás de este espacio se instala la ducha en bañera. Un arco de radar, que puede solapar por proa y popa el correspondiente toldo bimini, queda instalado en opción por encima del asiento del piloto.

Los pasos laterales tienen un cómodo acceso escalonado pero no son muy anchos, aunque suficientes para alcanzar la proa. Ésta queda ocupada por el habitual solárium, más ancho si cabe en esta ocasión, para rematar la zona con la maniobra de fondeo bajo tapa circular y pequeña delfinera sobre la que reposa el ancla.

Distribución interior

Al descender no encontramos una zona común abierta, sino directamente un pequeño distribuidor con una puerta corredera hacia proa y dos puertas normales a cada banda. Nos conducen a la cabina del armador, a una segunda cabina en babor y un gran aseo en estribor.

El espacio para el propietario es el más grande y cómodo, con cama central con accesos escalonados en los laterales, guanteras sobre el casco, armario y agradables vistas.

La cabina de popa incorpora cama transversal, grande pero algo baja y con poca altura superior por obvios requerimientos espaciales. Mantiene buen volumen en el vestidor, justo a la entrada, junto al armario ropero. El aseo, todo en fibra, incluye lavamanos, armarios bajos, espejo, inodoro eléctrico y todo el gabinete puede usarse como ducha. ■■■

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Baterías motor y servicios (**serie**) • Compás magnético (**serie**) • Cornamusas (4) (**serie**) • Electrónica (**opcional**) • Hélice de proa (**opcional**) • Limpiaparabrisas (**serie**) • Luces de navegación (**serie**) • Molinete eléctrico con control en puesto gobierno (**serie**) • Pozo de anclas (**serie**) • Roldana (**serie**) • Toma de puerto y cargador baterías (**opcional**)

Habitabilidad exterior

Cocina / grill exterior (**opcional**) • Colchonetas solárium proa (**opcional**) • Ducha en bañera con sistema presión agua (**serie**) • Equipo de audio (**opcional**) • Escalera de baño inox (**serie**) • Máquina hielo (**opcional**) • Mesa dinette convertible en solárium (**opcional**) • Nevera exterior (**opcional**) • Plataforma de baño (**serie**) • Tapicería exterior polipiel (**serie**) • Teca en bañera (**opcional**) • Teca en plataforma (**opcional**) • Toldos y lonas (**opcional**)

Confort interior

Calentador de agua (**opcional**) • Convertidor (**opcional**) • WC eléctrico con depósito aguas negras (**serie**)

INTERIORES

Tipo de suelo	madera
Material tapicerías	simil alcántara y cuero
Maderas	cerezo
Ventilación	distribuidor: puerta acceso; cabina proa: 1 escotilla; cabina popa: 1 portillo; aseo: 1 portillo
Acceso	puerta corredera plexiglás
Plazas en litera	4
Cabinas independientes	2
Aseos	sí, 1
Cocina	no
Distribuidor	
Altura	1,90 m
Dimensiones	0,90 x 0,80 m
Camarote proa	
Altura	1,86 m
Dimensiones	2,10 x 1,47 m
Dimensiones cama	1,81 x 1,47 m
Altura sobre cama	0,94 m
Cofres inferiores cama	sí
Cajones	no
Guanteras laterales	sí
Armarios	sí
Camarote popa	
Altura	1,78 m
Dimensiones	2,20 x 1,87 m
Dimensiones cama	1,87 x 1,50 m
Altura sobre cama	1,43 / 0,82 / 0,35 m
Cofres inferiores cama	sí
Cajones	no
Guanteras laterales	no
Armarios	sí
Aseo	
Altura	1,74 m
Dimensiones	1,51 x 1,20 m
Grifo lavamanos ducha	sí
Suelo enjaretado	sí
Armarios	sí, bajo
Ducha independiente	no

EXTERIORES

Tipo de cubierta	clásica
Plataforma de baño	
Dimensiones (2)	1,00 X 0,66 m
Integrada	no
Teca	sí
Escalera	sí, telescópica bajo tapa
Cofres	no
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	3,20 x 2,90 m
Francobordo interior	0,71 m
Solárium	sí, a popa de 1,46 x 1,30 m + tipo diván a babor de 1,55 x 0,49 / 0,76 m + respaldo
Asientos popa	2 de 2 plazas de 0,41 x 1,30 m, convertible en solárium
Cofres inferiores asientos	sí
Cofres bajo cubierta	sí
Guanteras laterales	no
Ducha de popa	sí
Mesa	sí, de 1,35 x 0,64 m convertible en solárium
Posavasos	no
Puntos de apoyo	sí, asideros entrada pasillos laterales + frontal módulo cocina
Módulo cocina	
Fregadero	sí, 1 seno fibra
Nevera	sí
Placas de cocción	sí, placa vitrocerámica
Ice maker	no
Armarios	sí, bajo
Pasillos laterales	
Anchura	0,18 m
Altura interior francobordo	0,06 / 0,12 m
Altura candelero	0,35 m
Puntos de apoyo	sí, asidero entrada pasillos + candelero
Autovaciantes	en bañera
Proa	
Solárium	sí, de 1,75 x 2,30 m
Posavasos	no
Pasamanos	no

ACABADOS

Antideslizante	sí, grabado diamante y teca
Tapas de cofres	no, sólo para con amortiguador
con amortiguador	pañol piso bañera
Cierres de cofre	no
Interiores de cofres	pulidos y pintados
Fijación puertas	sí
Teca en cubierta	sí, en bañera y plataforma



Fabricación nacional, flexible y a medida, cómodo acceso cama, tamaño aseo

Puesto gobierno estrecho para dos, limpiaparabrisas pequeño, altura conejera

