

EQUIPAMIENTO ESTANDAR “HARD TOP”

CARACTERÍSTICAS

CONSTRUCCIÓN EN PRFV DISEÑADO Y FABRICADO POR EL ASTILLERO DE ACORDE CON LA NORMATIVA CE

Eslora total	6,70 m
Eslora casco	5,95 m
Manga máxima	2,40 m
Peso aproximado	900 kg (sin motor)
Calado aproximado	0,40 m a 0.80 m
Dimensiones aprox. bañera	2 m x 1.40m
Motorización FUERABORDA hasta 150 CV	
Categoría de Diseño C	
Número máximo de personas 6	

“EMBARCACIÓN APTA LICENCIA NAVEGACIÓN”
“NO PASA ITB”

DISTRIBUCIÓN INTERIOR

CABINA PROA (altura 1,35 m)

2 Literas en U con colchonetas.
Cofre bajo litera.
Escotilla practicable en camarote.
Luz interior led.
Cofre bajo litera.

CABINA/TIMONERÍA (altura 1,82 m)

Parabrisas curvo una sola pieza.
Limpiaparabrisas.
Ventanas laterales correderas.
Puerta de camarote.
Luz interior led.
Asiento piloto y copiloto.
Asiento abatible en popa.
Consola integrada.
Volante.
Dirección mecánica.
Cuadro para instrumentos.
Reposa pies piloto.

CUBIERTA

Pozo de cadenas autovaciante.
Tanque de combustible.
Cáncamo de proa.
2 Cáncamos en popa.
4 Cornamusas
Púlpito en inox.
Roldana de proa en inox.
Bañera autovaciante con tambucho de estiba.
Bomba de achique.
Escalera de baño.
Pasillos laterales acceso a proa.
Toma de llenado y respiradero de tanque en cubierta.
Plataformas de baño en popa.

INSTRUMENTACIÓN

Luces de navegación y cabina.
Panel interruptores 12 v.
Desconector de batería.
Compás.